GIpro K02

Инструкция по установке
Kawasaki ZX-10R (2011-)

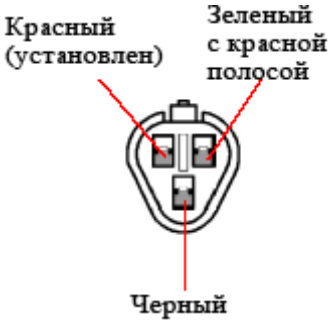
<u>Внимание:</u> Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

Установка разъемов-адаптеров простой, обратимый процесс. Резки проводки не требуется.

1. Выключите зажигание, снимите седушку и бак.
2. Найдите разъем датчика включенной передачи (GPS). Это 6ти контактный разъем с 5 подключенными проводами. Разомкните разъем.
3. Удерживая **меньший 6 контактный разъем** лицом к вам, защелкой кверху, вытащите два материнских контакта из четырех:
   - *Зеленый с Красной полосой*
   - *Черный*

   Чтобы вытащить контакт, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или часовой отвертки. Аккуратно вытяните отщелкнутые контакты.
4. Удерживая **больший 6 контактный разъем** лицом к вам, защелкой кверху, вытащите два отцовских контакта из четырех:
   - *Зеленый с Красной полосой*
   - *Черный*

   Чтобы вытащить контакт, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или часовой отвертки. Аккуратно вытяните отщелкнутые контакты.
5. Вставьте два материнских контакта (которые вы вытащили на шаге 3) в **меньший 3х контактный разъем** через заднюю часть разъема до щелчка. Рисунок внизу показывает порядок подключения проводов (разъем смотрит на вас, защелка сверху).



6. Вставьте два отцовских контакта (которые вы вытащили на шаге 3) в **бошльший 3х контактный разъем** через заднюю часть разъема до щелчка. Рисунок внизу показывает порядок подключения проводов (разъем смотрит на вас, защелка сверху).

7. Соедините 6ти контактный разъем.

8. Подключите **Красный** провод GIPRO к коммутируемым ключом зажигания +12В, например – к одному из проводов блока предохранителей – **Красного врезного контакта** идущего в комплекте *(не зачищайте оплетку перед использованием контакта)*.

9. Если вы не можете найти питание – подключите Красный провод GIPRO непосредственно к плюсовому контакту батареи. (*в этом случае, во избежание разряда батареи, если вы не планируете использовать мотоцикл более 3х недель – не забывайте отключать красный провод GIPRO*).

10. Найдите лучшее место для установки индикатора (например – левая сторона приборной панели), убедитесь, что в выбранном месте проводка и/или индикатор не препятствует повороту руля.

11. Очистите место установки с помощью мягкой тряпки и установите индикатор с помощью скотча на липучке.

12. Аккуратно уложите проводку к месту соединения 3х контактных адаптеров, убедитесь, что проводка не мешает повороту руля и не заламывается с его поворотом.

13. Соедините 3х контактные разъемы. Убедитесь, что контакты не выдавило наружу.

14. Для снижения вибро-нагрузки на кабель используйте хомуты из набора для крепежа проводки индикатора к проводке мотоцикла. Не допускайте прямого контакта проводки с блоком цилиндров.

15. Включите зажигание, включите выключатель мотора. На дисплее индикатора должна отобразиться включенная передача. Если дисплей не включается – проверьте соединения.

16. Прощелкайте передачи, если передачи отображаются корректно - установка завершена, в противном случае – обратитесь к разделу *5.3 Инструкции По Настройке*.